



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918
DORIN[®]
 INNOVATION

Modèle: H201CS - PAGE 1

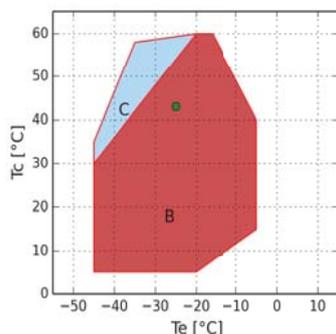
18/02/2019 - Dorin Software v. 18.07

Toutes les données sont soumis au changement

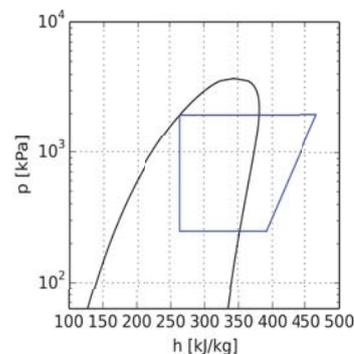
Calcul - H

Input

Modèle	H201CS
Réfrigérant	R404A
Temp. d'évaporation	-25.0 °C
Temp. de condensation	43.0 °C
Température de référence	Point de Rosée
Temp. aspiration	20.0 °C
Temp. sortie évaporateur	20.0 °C
Sousrefroid. du liquide	0.0 K
Tension / phases / fréquence	380-420 V / 3 / 50 Hz
Regulateur de puissance	100%



B = Application standard
 C = Avec ventilateur de culasse ou max surchauffe 20K
 • = Point de Rosée



Calcul des performances

	Conditions standard	A l'évaporateur	Au compresseur
Puissance frigorifique	2550 W	2550 W	2550 W
Puissance absorbée	1.80 kW	1.80 kW	1.80 kW
Chaleur au condenseur	4.35 kW	4.35 kW	4.35 kW
COP	1.41	1.41	1.41
Débit masse	72.2 kg/h	72.2 kg/h	72.2 kg/h
Intensité absorbée	3.3 A	3.3 A	3.3 A
Température de refoulement	116.7 °C	116.7 °C	116.7 °C
Intensité max. de fonct.	4.4 A	4.4 A	4.4 A
Intensité rotor bloqué	20.0 A	20.0 A	20.0 A



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918
DORIN
 INNOVATION

Modèle: H201CS - PAGE 2

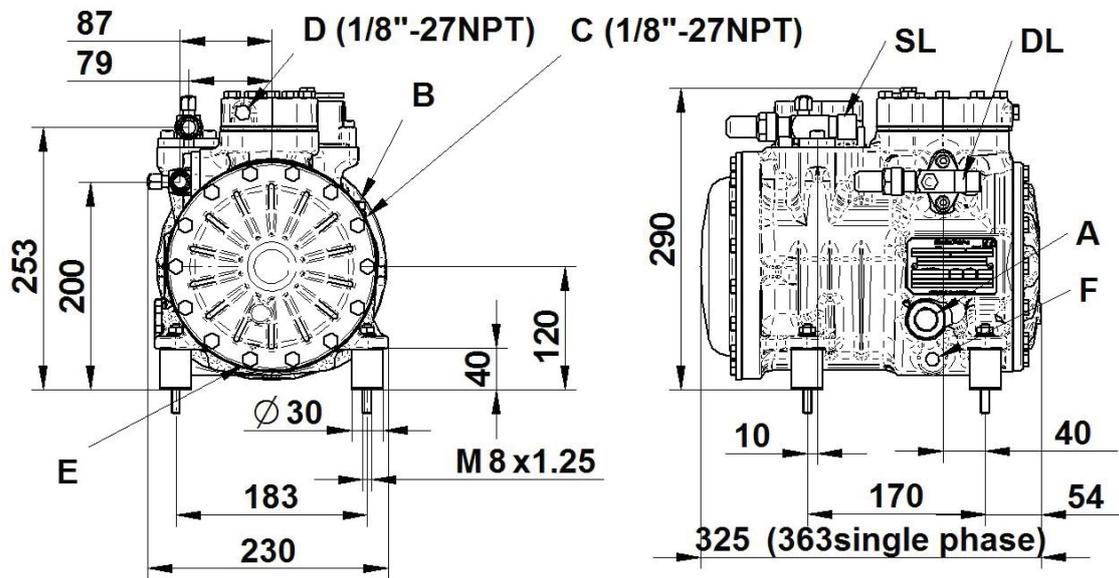
18/02/2019 - Dorin Software v. 18.07

Toutes les données sont soumis au changement

Données techniques

Nb. cylindres	2	
Alésage	42	[mm]
Course	41	[mm]
Volume balayé @ 50 Hz	9,88	[m³/h]
Volume balayé @ 60 Hz	11,86	[m³/h]
Vanne aspiration	18 s.	[mm]
Vanne refoulement	16 s.	[mm]
Charge huile	1,0	[kg]
Poids net	40	[kg]

Encombres [mm]



H115 14-2-17

- A - Voyant d'huile
- B - Bouchon charge huile
- C - Prise basse pression
- D - Prise haute pression
- E - Bouchon vidange d'huile
- F - Resistance carter
- DL - Vanne de refoulement
- SL - Vanne aspiration

GACO SARL

28, Rue Bencharif Madani

25000 BELLEVUE/CONSTANTINE - ALGERIE

Tel. : 031 92 54 56 / 031 93 22 23 - Fax : 031 92 13 45

Email : gacosarl@gmail.com / benkobbi_fares@yahoo.fr



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

DORIN
INNOVATION

Modèle: H201CS - PAGE 3

18/02/2019 - Dorin Software v. 18.07

Toutes les données sont soumis au changement

Accessoires

TK=Protect par thermik	Standard
REL=Module de protection du moteur	Optional
CH=Résistance carter	Optional
BF=Ventilation pour refroid auxiliaire	Optional
WH=Tête refroidie à eau	Optional
IP65=Boite de connexions électriques IP65	Standard
UL=compresseur homologué UL	Optional
CCC=compresseur homologué CCC	Optional
Pour une utilisation au HFC, il faut commander le compresseur chargé en huile POE. Pour une utilisation au HCFC, il faut commander le compresseur chargé en huile minérale.	
Moteurs tension speciale (hors catalogue) sur demande.	
Pour des applications en basse température, prévoir un refroidissement auxiliaire du compresseur.	
220-240/1/50	Optional
115/1/60	Optional
220-240/3/50 (Δ) 380-420/3/50 (Y)	Standard
208-230/1/60	Optional
265-290/3/60 (Δ) 440-480/3/60 (Y)	Optional
475-525/3/50 570-630/3/60	Optional
200/3/50-60 (Δ)	Optional
208-230/3/60 (Δ) 360-400/3/60 (Y)	Optional